

VENUS MEKANO

SCIES A MATERIAUX POUR LE BÂTIMENT



Pol. Juncaril, C/Albuñol, Parc. 250
18220 Albolote, Granada, Spain
Telf. +34 958 490 410
Fax: 34 958 466 645



BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

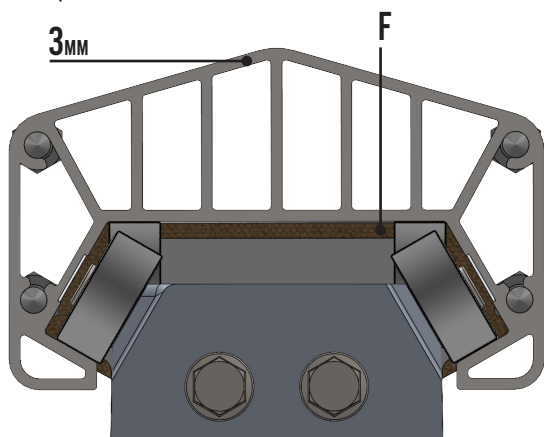


RACCORD RAPIDE



UN GUIDAGE PRÉCIS

Le rail de guidage de coupe, d'une épaisseur de 3 mm, présente une conception robuste et extrêmement solide. Cette structure renforcée élimine toute possibilité de flexion, que ce soit sous le poids de la tête de coupe ou sous l'effet des forces exercées lors des coupes à 90° comme à 45°. Grâce à cette conception, Sima propose le rail de guidage le plus résistant du marché, offrant des performances nettement supérieures à celles de la concurrence.



CONCEPTION CONSTRUCTIVE

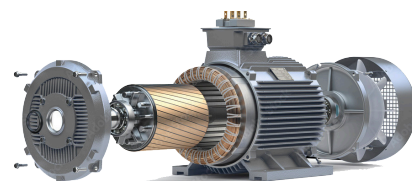
Conçue pour couper et réaliser des coupes à 45° sur de la pierre naturelle et tout type de matériaux de construction en particulier les grands formats avec rapidité, précision et une qualité hors pair, garantissant une coupe parfaite et rectiligne. Idéale pour la découpe de carrelage, grès cérame que ce soit sur chantier comme en atelier.

Quatre modèles sont disponibles : 85, 125, 150 et 200 cm, tous équipés d'un système d'avance de coupe par transmission à courroie dentée actionnée par un volant.

Le modèle Venus 85 permet le déplacement de la tête de coupe au moyen d'un levier manuel.

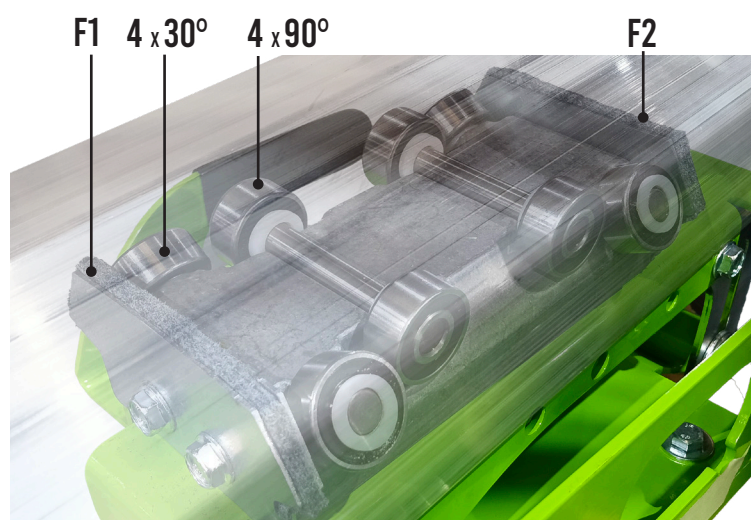
Fabriquée à 90 % avec des matériaux possédant des propriétés inoxydables, tels que l'aluminium et l'acier galvanisé.

MOTEUR IE3 HAUTE EFFICACITÉ



MOTEUR I3 EFFICACITÉ TRÈS ÉLEVÉE

Découpe sans jeu ni vibrations Le système exclusif de tête anti jeu, équipé de quatre roulements à 90° et de quatre roulements en V disposés à 30°, permet d'éliminer complètement le jeu et les vibrations du disque pendant la coupe. Deux feutres intégrés (F) assurent le nettoyage continu des pistes de roulement, garantissant un glissement régulier et uniforme pour une découpe très précise.





Disque non inclus.

R-6811350 Disque de type universel
R-6861350 Disque marbre
R-6841350 Disque granit
R-6721350 Disque combiné
D-6501350 Disque Thermos (coupe à sec)
D-6508350 Disque Rescue

REFROIDISSEMENT

La fourchette de refroidissement amovible simplifie le nettoyage et prévient les obstructions causées par la solidification rapide de la boue, même lors des périodes de forte chaleur.

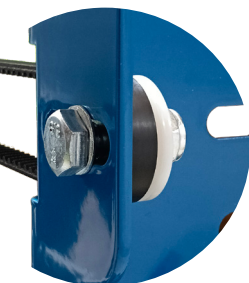


R102028501 TABLE D'APPOINT

Laser non inclus



TENDEUR DE COURROIES



VENUS 85

Moteur: M 230v (3 cv) / T 400v (4 cv)
Pompe: 220v 50 w
Disque: Ø Ext. max 350 mm
Alésage Ø 25,4 mm
Long. de coupe: 85 cm
Prof. de coupe: 100 mm
Poids: 84 Kg
Dimensions: 1499 X 765 X 1234 mm
Emballage: 1540 X 800 X 810 mm

VENUS 125

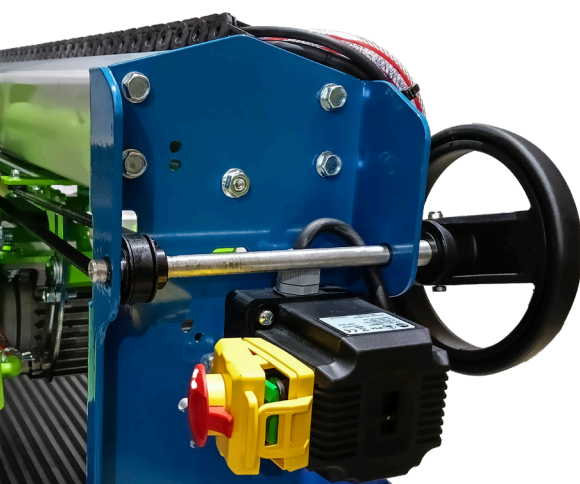
Moteur: M 230v (3 cv) / T 400v (4 cv)
Pompe: 220v 50 w
Disque: Ø Ext. max 350 mm
Alésage Ø 25,4 mm
Long. de coupe: 125 cm
Prof. de coupe: 100 mm
Poids: 102,7 Kg
Dimensions: 1892 X 765 X 1234 mm
Emballage: 1970 X 800 X 810 mm

VENUS 150

Moteur: M 230v (3 cv) / T 400v (4 cv)
Pompe: 220v 50 w
Disque: Ø Ext. max 350 mm
Alésage Ø 25,4 mm
Long. de coupe: 150 cm
Prof. de coupe: 100 mm
Poids: 112,7 Kg
Dimensions: 2192 X 765 X 1234 mm
Emballage: 2240 X 800 X 810 mm

VENUS 200

Moteur: M 230v (3 cv) / T 400v (4 cv)
Pompe: 220v 50 w
Disque: Ø Ext. max 350 mm
Alésage Ø 25,4 mm
Long. de coupe: 200 cm
Prof. de coupe: 100 mm
Poids: 135 Kg
Dimensions: 2692 X 765 X 1234 mm
Emballage: 2800 X 800 X 810 mm



TRANSMISSION

Les modèles Venus 125, 150 et 200 sont équipés d'un système de déplacement de la tête par une transmission à courroie synchrone, conçue pour éviter le glissement. De plus, ils intègrent un mécanisme pratique sur l'équerre arrière qui facilite la tension de la courroie.

R103059911 LASER VERT TYPE II

Laser non inclus



LE BÂTI

La rigidité du châssis est cruciale pour éviter toute torsion sur les terrains irréguliers, qui pourrait entraîner des problèmes d'alignement de coupes. Sima utilise des profils en aluminium 6061 T6 de 120 x 40 mm avec une épaisseur de 2 mm, offrant une robustesse au plus haut niveau. À l'inverse, certains concurrents privilégient des profils plus légers pour réduire les coûts, au détriment de la solidité et de la stabilité, en raison du prix élevé de ce type d'aluminium.

